



SINOTRUK

TRACTO GNV 270HP 4X2



COMODIDAD



TECNOLOGÍA



RENTABILIDAD

Steel Industry

S.A.C.

DISTRIBUIDOR DE FÁBRICA PARA TODO EL PÉRÚ

Surco: Av. Cristobal de Peralta Norte N°744 - Urb. El Vivero
Lurín: Panamericana Sur Km. 30.5
Tacna: Panamericana Sur Km. 1308
Cusco: Carr. Cusco Abancay Sector Bellavista Lt 5y5
Santa Margarita Distrito de Pucyura Provincia de Anta

TRACTO GNV 270HP 4x2

MOTOR

Marca	SINOTRUK
Modelo	T10.27 GNV (Euro V)
Tipo	Longitudinal de 4 tiempos, enfriado por agua, 6 cilindros en línea, 24 válvulas, culatas individuales.
Sistema de alimentación	Turbo con Válvula Wastegate e Intercooler, regulador de gas controlado electrónicamente, encendido por bujías con bobinas independientes.
Tipo de combustible	Gas Natural Vehicular (GNV)
Cilindrada (cc)	9,726
Máxima potencia	270 HP (198 kW) @ 2,000 rpm
Máximo torque	1590 Nm @ 1,200 - 1,600 rpm
Diámetro del pistón (mm)	126
Carrera del pistón (mm)	130
Relación de compresión	11 a 1
Capacidad de aceite (lt)	38

EMBRAGUE

Marca	SINOTRUK
Modelo	430A
Tipo	Mono-disco seco 430 mm
Operación	Diafragma con espiral accionado hidráulicamente con asistencia neumática.

TRANSMISIÓN

Marca	SINOTRUK
Modelo	HW13710CL
Tipo	10 velocidades y 2 reversas

RELACIÓN DE MARCHAS

M	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	R1	R2
R	14.36	10.66	7.88	5.82	4.38	3.28	2.74	1.80	1.33	1.00	14.01	3.20

EJES / SUSPENSIÓN

Eje delantero	HR7 Rígido con sección cruzada en doble T
Capacidad eje delantero (Kg)	7,000
Suspensión delantera	10 muelles semielípticos de acción progresiva + amortiguador
Ejes posteriores	MCY13 con cubos solares.
Capacidad ejes posteriores (Kg)	13,000
Suspensión posterior	12 muelles trapezoidales, acción progresiva TANDEN
Relación de corona	i = 4.11
Traba	De reenvío

DIRECCIÓN

Marca	ZF
Modelo	8098
Tipo	Hidráulica asistida
Presión de trabajo (bar)	170
Relación de giro	22.2 - 26.2 : 1

CHASIS

Estructura	Acero de alta resistencia
Tanques de combustible	4x140 lt + 4x80 lt = 880 lt
Quinta rueda	Jost 2" de 20 Tn de Carga Vertical
Despeje de la 5ta rueda (mm)	1,320 (sin carga)

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Delanteros y posteriores de tambor, Sistema WABCO de Frenos Antibloqueo (ABS)
Freno de emergencia	Accionado por corte de aire
Freno de estacionamiento	Tipo resorte, aire comprimido cargado en las ruedas posteriores.
Freno Auxiliar	Freno al escape (EEB)

NEUMÁTICOS

Medida	315 / 80R22.5
Aros	Tubulares

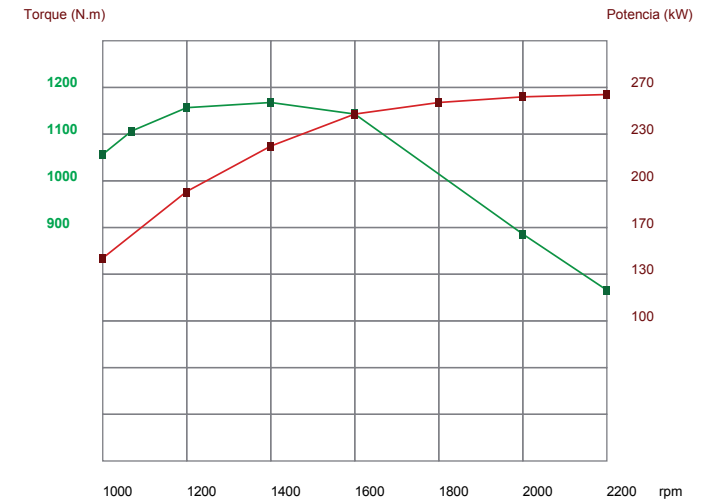
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24 (2 baterías de 12V)
Alternador (kW)	1.5
Baterías	2 de 12 V y 165 A-h

PESOS

Peso neto (Kg)	7,500
Carga útil (Kg)	27,500
Peso Bruto (Kg)	35,000
Capacidad de arrastre (Kg)	40,000

CURVAS DE MOTOR



CABINA

Modelo A7 con Certificado de Resistencia de Cabina de acuerdo a ensayo ECE-R29, de techo alto y piso alto con 2 literas, cortina de salón, mesa de trabajo, visera con luces, suspensión neumática flotante de 4 puntos con amortiguadores y estabilizador horizontal. Asiento del piloto con suspensión neumática, cinturón de seguridad de 3 puntos, velocidad de cruce, timón regulable, aire acondicionado, climatizador, calefacción, tacógrafo digital SIEMENS (MTC01324), lunas eléctricas, espejos eléctricos, pestillos eléctricos, encendedor, equipo de audio y video mp5 con radio AM/FM con entrada SD y USB.



Medidas en milímetros (mm)