

856II

CARGADOR FRONTAL



MOTOR	CUMMINS
MODELO	6LTA8.9-C220
POTENCIA NOMINAL	164 KW (220 HP) @ 2.200 RPM
POTENCIA NETA	148 KW (198 HP) @ 2.200 RPM
PESO OPERACIONAL	17.300 KG
TAMAÑO DEL CUCHARÓN ESTÁNDAR	3 M³
FUERZA DE EXCAVACION ESTÁNDAR	158 KN
ALTURA LIBRE DE DESCARGA ESTÁNDAR	3,100 MM

LIUGONG *Steel Industry*
S.A.C.

CONSTRUYENDO JUNTOS EL FUTURO

ión Huamanga N° 1571 esq. con Av. Mexico 1005 - La Victoria / Telf.: 323-0990 - Fax: 323-0602
bal de Peralta N° 744 - Urb. El Vivero - Monterrico - Surco / Telf.: 317-4700
cana Sur Km. 30 - Lurín / Telf.: 201-5959
fo@steelindustry.org

LIUGONG

856II CARGADOR FRO

MOTOR	
Emisión de Gases:	Tier II
Marca:	CUMMINS
Modelo:	6LTA8.9-C220
Potencia Nominal:	164 kW (220 hp) @ 2.200 rpm
Potencia Neta:	148 kW (198 hp) @ 2.200 rpm
Par Máximo (Torque):	950 N.m @ 1.400 rpm
Desplazamiento:	8,9 L
Número de Cilindros:	6
Aspiración:	Turbo con aftercooler aire-aire
Consumo de combustible:	226 gr/kwhr

TRANSMISIÓN	
Tipo:	Power shift
Configuración:	Contraeje
Convertidor de Torque:	Simple Etapa, 3 Elementos
Velocidad Máxima de Desplazamiento, adelante:	7 a 38 km/h
Velocidad Máxima de Desplazamiento, reversa:	7 a 23 km/h
Número de Velocidades:	4 Hacia Adelante
Número de Velocidades:	3 en Reversa

EJES	
Tipo de Diferencial Delantero:	Convencional
Tipo de Diferencial Trasero:	Convencional
Oscilación del Eje:	±11°

DIRECCIÓN	
Configuración de la Dirección:	Articulada
Presión de Válvula de Alivio:	16 Mpa

FRENOS	
Freno de Servicio:	Seco de Disco Tipo Caliper
Accionamiento del Freno de Servicio:	Neumático
Freno de Estacionamiento:	Control electrónico manual y automático
Accionamiento del Freno de Estacionamiento:	Aplicación con resorte, liberación hidráulica

SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de la Bomba Principal:	200bar de Engranajes		
Max. Presión:	20 Mpa		
Flujo Máximo:	1654 min		
Tiempo Nominal en Segundos del Ciclo Hidráulico de la Velocidad del Cucharón			
Levante	Descarga	Descenso (Vacio)	Total
06 s	1,5 s	0,3 s	10,5 s

RENDIMIENTO DEL CUCHARÓN	
Carga de Basculación:	13.200
Carga de Basculación - Giro Total:	11.750
Fuerza de Excavación:	160
Maximo Angulo de Descarga en Altura Total:	
Espacio Libre para Volteo en Altura Total de Descarga:	2.98
Alcance de Volteo en Altura Total de Descarga:	1.03
Altura Máxima del Pin de Articulación:	4.15
Profundidad de Excavación:	6
Inclinación hacia Atras al Nivel del Suelo:	
Inclinación hacia Atras en Acarreo:	
Inclinación hacia Atras en Altura Maxima:	

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN	
Cucharón de Referencia:	

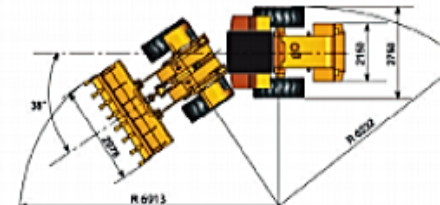
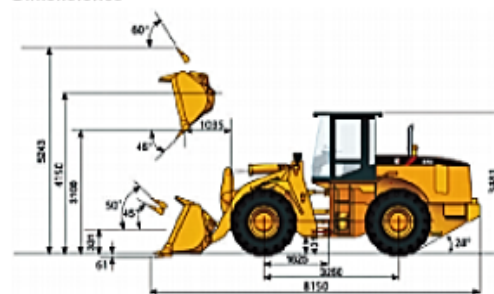
DIMENSIONES	
Longitud con el Cucharón Abajo:	8.150
Ancho Total:	2.750
Distancia Entre Ejes:	3.250
Rodadura del Neumático:	2.150
Espacio Libre Sobre el Suelo:	430
Angulo de Giro, en los dos Sentidos:	
Angulo Posterior de Salida:	
Radio de Giro, Parte Exterior del Neumático:	6.095
Radio de Giro, Centro del Neumático:	5.795
Radio de Giro, Retención del Cucharón:	6.913

NEUMÁTICOS	
Tamaño del Neumático:	23.5

PESOS OPERACIONALES	
Peso Operacional:	17.300

CAPACIDADES DE SERVICIO	
Tanque de Combustible:	3
Aceite del Motor:	
Sistema de Enfriamiento:	
Tanque Hidráulico:	2
Transmisión y Convertidor de Torque:	
Cada Eje:	

Dimensiones



Especificaciones y diseños están sujetos a cambio sin aviso previo.
Las Máquinas pueden incluir equipamiento opcional.