



SINOTRUK

TRACTO GNV 380HP 6X4



COMODIDAD



TECNOLOGÍA



RENTABILIDAD

Steel Industry
S.A.C.

DISTRIBUIDOR DE FÁBRICA PARA TODO EL PÉRÚ

Surco: Av. Cristobal de Peralta Norte N°744 - Urb. El Vivero
Lurín: Panamericana Sur Km. 30.5
Tacna: Panamericana Sur Km. 1308
Cusco: Carr. Cusco Abancay Sector Bellavista Lt 5y5
Santa Margarita Distrito de Pucyura Provincia de Anta

TRACTO GNV 380HP 6X4

MOTOR

Marca	SINOTRUK
Modelo	T12.42 (Euro V)
Tipo	Longitudinal de 4 tiempos, enfriado por agua, 6 cilindros en línea, 24 válvulas, culatas individuales.
Sistema de alimentación	Turbo con Válvula Wastegate e Intercooler, regulador de gas controlado electrónicamente, encendido por bujías con bobinas independientes.
Tipo de combustible	Gas Natural Vehicular (GNV)
Cilindrada (cc)	11,596
Máxima potencia	380 HP (279 kW) @ 2,000 rpm
Máximo torque	1,650 Nm (162 Kg-m) @ 1,500 rpm
Diámetro del pistón (mm)	126
Carrera del pistón (mm)	155
Relación de compresión	11 a 1
Capacidad de aceite (lt)	38

EMBRAGUE

Marca	SINOTRUK
Modelo	430A
Tipo	Mono-disco seco 430 mm
Operación	Diafragma con espiral accionado hidráulicamente con asistencia neumática.

TRANSMISIÓN

Marca	SINOTRUK
Modelo	HW20716C
Tipo	Mecánica, 16 velocidades y 2 reversas

RELACIÓN DE MARCHAS

Ratios	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	7ma	8va	R
L	5.59	10.89	7.48	5.20	3.56	2.49	1.71	1.19	14.29
H	13.13	9.17	6.30	4.38	3.00	2.10	1.44	1.00	12.03

EJES / SUSPENSIÓN

Eje delantero	HR7 Rígido con sección cruzada en doble T
Capacidad eje delantero (Kg)	7,000
Suspensión delantera	10 muelles semielípticos de acción progresiva + amortiguador
Ejes posteriores	MCY13Q con cubos solares.
Capacidad ejes posteriores (Kg)	16,000
Suspensión posterior	12 muelles trapezoidales, acción progresiva TANDEN
Relación de corona	i = 4.11
Traba	De reenvío

DIRECCIÓN

Marca	ZF
Modelo	8098
Tipo	Hidráulica asistida
Presión de trabajo (bar)	170
Relación de giro	22.2 - 26.2 : 1

CHASIS

Estructura	Acero de alta resistencia
Tanques de combustible	8x140 lt + 4x80 lt = 1440 lt
Quinta rueda	Jost 2" de 20 Tn de Carga Vertical
Despeje de la 5ta rueda (mm)	1,320 (sin carga)

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Delantero de disco y posterior de tambor, Sistema WABCO de Frenos Antibloqueo (ABS) y Regulador Antideslizante de Ruedas (ASR).
Freno de emergencia	Accionado por corte de aire,
Freno de estacionamiento	Tipo resorte, aire comprimido cargado en las ruedas posteriores.
Freno Auxiliar	Freno al escape (EEB)

NEUMÁTICOS

Medida	R.DEL 315/80 R22.5 / D.POST: 425/80R22.5 ARO aluminio
Aros	Tubulares

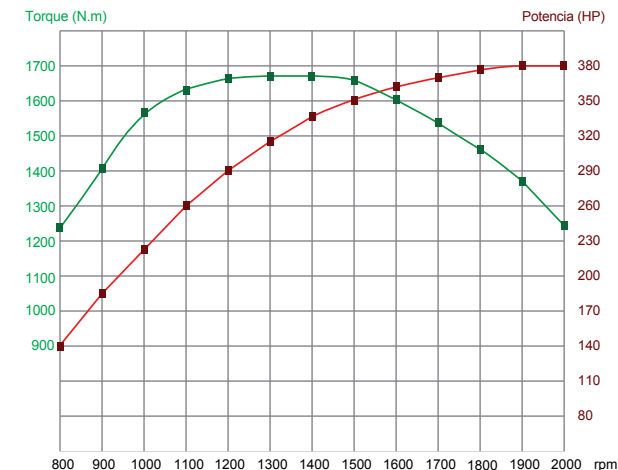
SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24 (2 baterías de 12V)
Alternador (kW)	1.5
Baterías	2 de 12 V y 165 A-h

PESOS

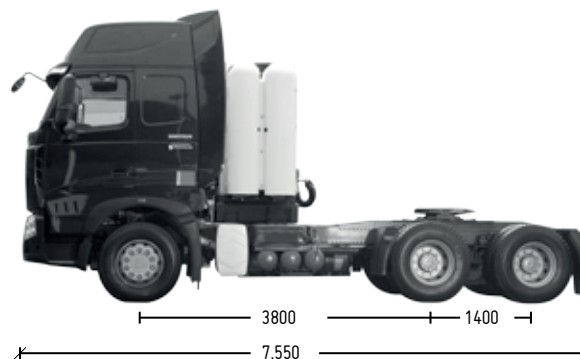
Peso neto (Kg)	8,870
Carga útil (Kg)	31,130
Peso Bruto (Kg)	40,000
Capacidad de Arrastre (Kg)	90,000

CURVAS DE MOTOR



CABINA

Modelo A7 con Certificado de Resistencia de Cabina de acuerdo a ensayo ECE-R29, de techo alto y piso alto con 2 literas, cortina de salón, mesa de trabajo, visera con luces, suspensión neumática flotante de 4 puntos con amortiguadores y estabilizador horizontal. Asiento del piloto con suspensión neumática, cinturón de seguridad de 3 puntos, velocidad de cruce, timón regulable, aire acondicionado, climatizador, calefacción, tacógrafo digital SIEMENS (MTC01324), lunas eléctricas, espejos eléctricos, pestillos eléctricos, encendedor, equipo de audio y video mp5 con radio AM/FM con entrada SD y USB.



Medidas en milímetros (mm)